

ASOGER / CAPA

Campeonato Interclubs Comunidad de Madrid 2020 Minis

1.0 PRESENTACION.

1.1 El "Campeonato Interclubs Comunidad de Madrid 2020 Minis" se disputara a un total de 6 carreras que se disputarán 3 en el Club Asoger y 3 en el Club CAPA. Este Campeonato está pensado para Chasis Mini con las siguientes características:

- Clase "M" Tipo TAMIYA desde el M01 al M07 o de otra marca, siempre que se comercialicen originalmente 2wd ya sean tracción delantera o propulsión trasera, con cualquiera de los largos que admite el chasis, cualquier tipo de opción comercializada exclusivamente para chasis mini. Equiparán un variador de máximo 60A que admita el programa 0 timing (Blink Mode 0 Boost), con indicador exterior o que sea visible su modo de utilización mediante tarjeta programadora que el piloto proporcionará a la organización para su verificación;

Ambos Clubs pueden hacer estas carreras puntuables para sus campeonatos sociales si así lo deciden.

2.0 ORGANIZACIÓN.

2.1 En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera y un cronometrador, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada. Director de carrera y cronometrador no podrán ser la misma persona.

3.0 INSCRIPCIONES.

3.1 Podrán inscribirse a las pruebas del campeonato todos los pilotos que lo deseen, ya sean socios o no del cualquier de los 2 clubs, no siendo necesaria ningún tipo de licencia. Las preinscripciones se realizarán a través de la página web que los clubs faciliten para tal efecto y entro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

Como norma general las inscripciones se abrirán con un mínimo de 15 días de antelación a la carrera y la hora de finalización de las inscripciones será el viernes anterior a las 15:00. Sera a criterio del club organizador la prueba si aceptan o no, inscripciones fuera de plazo. El precio de la inscripción será de 15€ con carácter general. En esta cantidad, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no sean del Club donde se dispute la prueba, deberán hacer

efectiva la inscripción el sábado. Cada club se reserva el derecho a bonificar la inscripción para sus socios.

- 3.3 El piloto que esté inscrito y no vaya a asistir a la carrera, se ruega notificar esta situación con 24h de antelación al día de la carrera para poder hacer los horarios y las mangas correctamente. La segunda vez que no se notifique la no asistencia se le penalizará sin poder participar en la siguiente carrera.
- 3.4 El piloto al formalizar la inscripción, debe indicar su ranking (de acuerdo a lo indicado en el punto 4.3.1 de este reglamento) en el espacio destinado a ello, con el fin de facilitar la confección de las mangas clasificatorias a la organización.

4.0 FORMATO DE CARRERA.

- 4.1 El Campeonato "Campeonato Interclubs Comunidad de Madrid 2020 Minis" consta de 6 pruebas que se disputarán todas en los circuitos de Asoger y Capa. Queda a libre criterio del Club, la elección del circuito y su trazado, siendo responsabilidad del Delegado de escala. Dicho circuito y trazado se confirmará en el momento de abrir las preinscripciones a través de la página web. Las carreras se resolverán por el sistema denominado "3 Clasificatorias + 3 Finales"
- 4.2 Puntuaran, todas las pruebas se disputen o no, en caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.
- 4.3 De las 6 pruebas de las que consta el campeonato, se eliminará el peor resultado de cada circuito, y de ahí se obtendrá la clasificación general final (ver punto 11.0 Puntuación para mayor detalle).

5.0 MANGAS DE CLASIFICACIÓN

- 5.1 La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de 10 pilotos (denominados "Series"), el mínimo número de participantes para celebrar una serie sería de 3, de no completarse los 2 pilotos pasarían a la serie superior
- 5.2 Las series se confeccionarán siguiendo el siguiente criterio:
 - Ranking del año anterior para la primera prueba (en el caso de existir), o
 - Ranking del campeonato en curso (en el caso de existir), o
 - Por orden de inscripción (en caso de no existir los rankings anteriores).
- 5.3 Cada serie se denominará con una letra o número, siguiendo el orden alfabético de manera que la serie 'A' o 1 será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking, y así sucesivamente.
- 5.4 Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético, de manera que la serie 'A' o "1" sea la última en salir. Se correrán un máximo de 3 mangas de clasificación.

- 5.5 La Organización de Carrera publicara como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.
- 5.7 Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de 7 minutos.
- 5.8 La salida de las clasificatorias será lanzada, es decir, se abrirá pista con 4 minutos de antelación a la salida, los coches comenzarán a rodar y pasados los 4 minutos el primer coche que pase por la antena abrirá el crono y, a partir de ese momento, cada coche que vaya pasando por la antena irá abriendo su tiempo de manera individual.
- 5.9 La Dirección de Carrera avisara por megafonía 4 minutos antes de la no se volverá a llamar a pista, quien salga tarde deberá de circular con mucho cuidado ya que sus ruedas estarán frías y podría entorpecer al resto de participantes.
- 5.10 Cualquier infracción con respecto a la salida a las mangas de clasificación será penalizada con una vuelta.
- 5.11 La Dirección de Carrera avisara del final de carrera para cada coche al pasar por la meta. El coche debe volver inmediatamente a boxees y no puede estorbar a otros coches que aun corren. En caso de duda, se permite dar una vuelta más. Si había acabado o no cuando paso la línea de meta es decisión el equipo de cronometraje, y no es discutible.
- 5.12 Nada más terminar una manga, la Organización de Carrera publicara el resultado de dicha manga en la zona designada. Al terminar una serie completa, la Organización de carrera publicara la clasificación general hasta ese momento.

6.0 FINALES

- 6.1 Una vez finalizadas las clasificatorias, se establecerá el orden de clasificación por puntos teniendo en cuenta los 2 mejores resultados de cada piloto. Si el número de mangas realizadas fuera inferior a 3 no se restara el peor resultado.
- 6.2 En caso de empate se tomará el mejor resultado de cada piloto. En ningún caso servirá para tal fin la tercera y peor manga que es la desechada.
- 6.3 Las finales se compondrán de 10 coches (por estricto orden de clasificación). Si no hubiera 3 participantes para completar una serie, los 2 participantes restantes subirán a la final superior. 6.4 En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final 'A'.
- 6.5 Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Las finales se disputarán a 10 minutos.
- 6.6 Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el pódium. En caso de discrepancias, el primero en el elegir será el piloto con el dorsal no 1, luego el no 2 y así sucesivamente.

- 6.7 La Dirección de Carrera avisara del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a Parque Cerrado y no puede estorbar a otros coches que aun corren
- 6.8 Entre el final de una final y el comienzo de la siguiente deberán transcurrir mínimo 5 minutos.
- 6.9 La salida para finales será en parrilla tipo "Formula 1", con el clasificado más rápido delante del más lento.
- 6.10 El Director de Carrera avisara frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisara cuando falte un minuto, y llamara a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, el Director de carrera realizara una cuenta atrás audible por megafonía. Al llegar a tres la cuenta atrás, se parará y habrá que esperar a la bocina, aquellos coches que no estén en la línea de salida no podrán tomarla desde parrilla, deberán hacerlo desde boxes, una vez hayan pasado todos por la línea de boxes.
- 6.11 Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restara de su resultado en la final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciará inmediatamente por megafonía y se anotara en la hoja de resultados.
- 6.12 Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje o a criterio del Director de Carrera.
- 6.13 No se podrá pedir tiempo por avería en ningún momento de la carrera.

7.0. COMISARIOS (RECOGE-COCHES)

- 7.1 La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considera obligatoria y será inmediatamente después de haber terminado su manga.
- 7.3 En el caso que algún piloto (o sustituto) con obligación de ejercer como comisario se ausentara de su labor como recoge-coches, o no se encontrase en su puesto al inicio de la serie/ final se le recriminará, en caso de reiteración perderá la mejor manga o final.
- 7.4 Cualquier piloto puede nombrar un sustituto para la labor de recoge-coches en su nombre.
- 7.5 Caso de correr en varias categorías deberá avisarlo al director de carrera y recoger en al menos una de ellas.

8.0 RECLAMACIONES

- 8.1 Los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de Carrera. Se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 30 euros para que la

reclamación sea tenida en cuenta. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.

8.2 Podrán presentarse reclamaciones durante los 10 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se consideraran definitivos y no habrá posibilidad de apelación.

8.3 Las reclamaciones presentadas, serán examinadas y resueltas por el Director de Carrera, Delegado de la escala y Delegado de Pilotos.

9.0 PUNTUACIÓN.

9.1 Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos del Anexo 1 al final de este Reglamento.

9.2 Serán puntuables para la clasificación final la totalidad de pruebas programadas, desechando el peor resultado de cada club para el cómputo final.

9.4 En caso de suspensión de una de las pruebas, fuese cual fuese el motivo, sería esta la prueba desechada como peor resultado, quedando 3 carreras de las que 3 serían las puntuables.

11.0 TROFEOS.

11.1 Al finalizar el total de pruebas de que consta la "Campeonato Comunidad de Madrid 2020 Minis", se hará entrega de los trofeos acreditativos a los 10 primeros clasificados. Dicha entrega se realizará en la fecha designada y anunciada por las Directivas de ambos clubs

12.0 REGLAMENTO TÉCNICO.

Dirección de carrera se reserva el derecho de solicitud de revisión técnica a cualquier piloto durante el trascurso de la prueba. En caso de primera infracción se le notificará, en caso de segunda infracción el piloto será descalificado de la prueba con un resultado de cero puntos.

12.1 Motores, variadores.

Se permitirá cualquier variador comercializado con un máximo de 60A y en modo blinky / zero timing / o boost . Tiene que estar perfectamente indicado con las luces del variador y se le tiene que facilitar a la organización los medios para comprobar que está en uno de esos modos.

El único motor permitido será el 17.5T marcado como M-CHASSIS que se comercializa en TerritorioRC. Se deberá llevar montado con bananas hembra para su posible comprobación técnica, en caso contrario la organización no se hace responsable de los posibles daños de la electrónica.

12.2 Equipo de radio.

12.2.1 No se permite modificación alguna en el receptor del coche. En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal - transponder- y ventilador

12.2.2 Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción).

12.3 Tracción.

12.3.1 Como se adelanta en la presentación se permitirá cualquier chasis tipo Mini comercializado en origen FWD o RWD, nunca 4x4. Tampoco valdrá anular la tracción delantera o trasera a un 4x4 para utilizar ese chasis.

12.3.1 El ratio mínimo permitido para cualquier chasis será 5.0

12.4 Neumáticos.

12.4.1 Los neumáticos serán la rueda ABC Hobby N RACING MGR con la referencia #24104 el mouse que trae de serie la propia rueda y la llanta libre.

12.4.3 Solamente se permite UN SOLO JUEGO COMPLETO (4 ruedas) por carrera, de la marca y modelo señalada en el punto anterior, que será marcado tras la disputa de la primera clasificatoria. En caso de rotura de una rueda por un impacto que haga imposible su utilización (si se rompe un poco el borde de la llanta y se puede pegar no se autorizará el cambio de rueda), se permite la sustitución de la misma (previo nuevo marcado) por una ya utilizada. No se permite la sustitución de un neumático por desgaste.

12.4.4 No está permitido el uso de calentadores ni aditivos de ningún tipo. Las ruedas solo se pueden limpiar con limpiafrenos o detergentes apropiados. Las ruedas deberán de permanecer puestas en el coche en todo momento.

Las ruedas pueden utilizar en más de una carrera.

12.5 Carrocería.

12.5.1 Las carrocerías a utilizar, se definen como CLÁSICAS, tipo Mini, Renault 5, SEAT 600, etc. Podrán utilizarse todas las carrocerías de modelos "clásicos" es decir de más de 25 años. **En ningún caso se podrán utilizar carrocerías tipo touring o con alerones significativos que puedan mejorar la aerodinámica del coche.** Cualquier carrocería que sea dudosa será votada entre los pilotos que al menos hayan participado en 2 o más pruebas de los campeonatos de Capa y Asoger 2019 o también 2 pruebas en 2020. Como norma general, las carrocerías llevarán los alerones integrados y no se admitirán alerones separados que deban ser montados con tornillos.

12.5.2 Los únicos orificios permitidos son los necesarios para la salida de la antena (máx. 1cm) y la sujeción de esta al chasis En ningún caso podrá practicarse orificios en los cristales de los parabrisas delantero, trasero o lateral.

12.5.3 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo.

12.5.4 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deberán recortarse por donde estos indican.

12.5.5 Todas las carrocerías serán de lexan.

12.6 Decoración.

12.6.1 La decoración será libre siempre que no se modifique elemento físico alguno.

12.7 Altura del coche.

12.7.1 Está permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada.

12.9 Baterías.

12.9.1 Las baterías permitidas son las de 2 elementos de 3,7 voltios de Li-Po (Polímero de Litio) con un voltaje nominal máximo de 7,4 voltios. El voltaje máximo de carga es de 8.40v que se verificará a la salida de cada clasificatoria y final

12.9.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche.

12.10 Genéricos.

12.10.1 Chasis: El chasis y todos sus componentes, a excepción de la antena deberán quedar dentro de la carrocería y no sobresaldrán en ningún caso.

12.10.2 Recambios y accesorios: Los recambios y accesorios utilizados han de estar en todo caso comercializados.

DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre ejes: 208-239 mm.

Anchura máxima: 167 mm.

Peso mínimo: 1.200 gramos.

El peso mínimo del coche se considera en orden de marcha con transponder.

13.0 PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA.

13.1 Situación de lluvia antes de la carrera.

Si antes del inicio de la carrera las condiciones climatológicas no acompañan se decidirá en la reunión de pilotos si se corre o no por mayoría de votos. Siempre se intentará correr y nunca se cancelará, salvo casos extremos, una carrera sin antes someterlo a votación el día de la carrera. Si por último se cancela la carrera se devolverá la inscripción.

13.2 Situación de lluvia durante la carrera.

Una carrera no debe interrumpirse ni retrasarse a causa de lluvia, salvo en caso de tormenta con aparato eléctrico, causas de fuerza mayor o fallos en el sistema de cronometraje, en cuyo caso la carrera se interrumpirá hasta que la tormenta finalice. Solo en caso de condiciones atmosféricas extremas, el Director de Carrera, el Delegado de la categoría y el Delegado de Pilotos son en conjunto responsables de la decisión de parar una carrera. En caso de cancelarse una prueba por este motivo, se anularán todos los resultados obtenidos hasta el momento de la interrupción, quedando como carrera disputada y puntuación cero para todos los participantes de la misma., si se han disputado todas las mangas de clasificación y se tiene que cancelar la carrera por las causas anteriormente expuestas durante las semifinales o finales, se anularán todos los resultados de estas y la clasificación final será la obtenida en la general de las mangas de clasificación.

14.0 DISPOSICIONES FINALES.

- 14.1 Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.**
- 14.2 El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo.... "Atención piloto o mecánico no grite o compórtese, etc."
- 14.3 Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recogecoques, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.
- 10.4 Será únicamente potestad del Director de Carrera el llevar a cabo estas sanciones.
- 14.5 Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.
- 14.6 Ambos clubs se reservan el derecho de modificación del presente reglamento sin previo aviso.

Anexo I: Tabla de puntuaciones.

Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos
1	640	21	266	41	106	61	39	81	11
2	613	22	254	42	101	62	37	82	10
3	587	23	243	43	96	63	35	83	9
4	562	24	232	44	91	64	33	84	8
5	538	25	222	45	87	65	31	85	7
6	515	26	212	46	86	66	29	86	6
7	493	27	203	47	79	67	27	87	5
8	472	28	194	48	75	68	25	88	4
9	452	29	185	49	71	69	23	89	3
10	433	30	177	50	68	70	22	90	2
11	414	31	169	51	65	71	21	91	1
12	396	32	161	52	62	72	20	92	1
13	379	33	154	53	59	73	19	93	1
14	363	34	147	54	56	74	18	94	1
15	347	35	140	55	53	75	17	95	1
16	332	36	134	56	50	76	16	96	1
17	318	37	128	57	47	77	15	97	1
18	304	38	122	58	45	78	14	98	1
19	291	39	116	59	43	79	13	99	1
20	278	40	111	60	41	80	12	100	1

Para asignar puntos a partir del 91º. Todos los participantes obtendrán 1 punto, salvo en caso de descalificación que será 0.