



REGLAMENTO DEPORTIVO 2020 "Capa Open Series" LeMans

PRESENTACION

Esta categoría se basa en los principios de las carreras de resistencia de los diferentes campeonatos automovilísticos existentes en el mundo, en el que no solo la velocidad cuenta, sino que la regularidad es uno de los factores más destacados.

Como hemos indicado, las normas de la categoría harán prevalecer que el rendimiento de cada vehículo dependa más de la capacidad del conductor y buena puesta a punto que del presupuesto disponible; siendo el reglamento técnico muy abierto para que los participantes puedan aprovechar el material existente que tengan y, en particular las electrónicas de la categoría de F1 que han quedado obsoletas por el cambio de reglamentación. De acuerdo con estos principios, tanto los chasis, como las opciones a montar deben ser originales de la marca y comercializadas y de libre acceso para cualquier usuario.

Por tanto, el "Campeonato CAPA Open Series (C.O.S) 2020 LeMans" se disputará a un total de 4 carreras que se disputarán en el Club de automodelismo de Parla (CAPA) en su circuito grande (verde) y con el trazado que se decida y que será informado con antelación al comienzo de la prueba. El Campeonato se convoca en dos categorías que correrán simultáneamente: coches equipados con ruedas de goma y coches equipados con ruedas de espuma, de acuerdo con la reglamentación técnica que se desarrolla posteriormente. Se llevarán a cabo clasificaciones separadas para cada una de las dos categorías.

1.- ORGANIZACIÓN

1.1 En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera y un cronometrador, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada. El Club Organizador se reserva el derecho a celebrar la carrera sin director de carrera nominado y con cronometraje automático.

2.- INSCRIPCIONES

2.1 Podrán inscribirse a las pruebas del "Campeonato CAPA Open Series (C.O.S) 2018 LeMans" todos los pilotos que lo deseen, ya sean socios o no del Club CAPA. Las preinscripciones se realizarán a través de la página web que el Club facilite para tal efecto y dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.

2.2 El precio de la inscripción será de 15€ (con un descuento de 5€ para los socios del Club Capa en el caso de que sea la primera categoría que se corre). Además, en el precio de la

inscripción, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no sean del Club CAPA, deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento.

2.3 El piloto que esté inscrito y no vaya a asistir a la carrera deberá notificarlo con 24h de antelación al día de la carrera, sino fuese así se le restarán 100 puntos de la clasificación general y en la siguiente carrera que desee participar tendrá un incremento de 5,-€ en el pago de la inscripción.

2.4 El piloto al formalizar la inscripción, debe indicar su ranking (de acuerdo a lo indicado en el punto 3.1.1 de este reglamento) en el espacio destinado a ello, con el fin de facilitar la confección de las mangas a la organización.

3.- FORMATO DE CARRERA

En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por avería o falta de carga de las baterías ni en clasificatorias, ni en finales.

Las carreras se resolverán mediante la celebración de 1 Clasificatoria + 4 Finales; puntuando las tres (3) finales mejores para el resultado final, con lo que se premia la regularidad de los competidores, pero dando posibilidad a los que puedan tener un problema mecánico en una de las finales.

3.1 MANGA DE CLASIFICACIÓN

3.1.1 La Organización de la Carrera agrupará a los pilotos inscritos en grupos de 10 pilotos como máximo (denominados "Series"). Las series se confeccionarán siguiendo el siguiente criterio:

- Ranking del año anterior para la primera prueba (en el caso de existir), o
- Ranking del campeonato en curso (en el caso de existir), o
- Por orden de inscripción (en caso de no existir los rankings anteriores).

3.1.2 Cada serie se denominará con una letra, siguiendo el orden alfabético, o número de manera que la serie 'A' o 1 será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking, y así sucesivamente.

3.1.3 Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético, de manera que la serie 'A' sea la última en salir.

3.1.4 La Organización de Carrera publicará como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.

3.1.5 Se correrá una (1) manga de clasificación.

3.1.6 La clasificatoria se disputan por el sistema de tiempo más el tiempo necesario para la última vuelta. La duración será de 7 minutos.

3.1.7 La salida de la manga clasificatoria se hará desde el lugar que previamente y en la reunión de pilotos haya indicado el Director de Carrera, siendo la salida escalonada, es decir, de uno en uno. El sistema de cronometraje comenzará a contar para cada coche de manera individual al pasar por primera vez la línea de salida/llegada.

3.1.8 La Dirección de Carrera avisará por megafonía un minuto antes de la salida y otra vez 30 segundos antes, momento en el que llamará a los pilotos a la línea de salida. El Director de Carrera no esperará a ningún piloto para dar la salida. Si un coche llega a la línea de salida una vez iniciada la manga se le permitirá la salida a la manga desde la línea de salida, aunque en última posición. Si todos los pilotos han salido ya desde la línea de salida, el piloto que quiera salir puede hacerlo desde boxes, después de que todos los coches hayan pasado.

3.1.9 Cualquier infracción con respecto a la salida a la manga de clasificación será penalizada con 10 SEGUNDOS, añadidos al tiempo total en la manga que se cometa la infracción.

3.1.10 La Dirección de Carrera avisará del final de carrera para cada coche al pasar por la meta. El coche debe volver inmediatamente a boxes o zona designada para ello, y no puede estorbar a otros coches que aun corren. En caso de duda, se permite terminar una vuelta más.

3.1.11 Nada más terminar la manga, la Organización de Carrera publicará el resultado de dicha manga en la zona designada, estableciéndose el orden de clasificación que se utilizará para las finales.

3.2 FINALES

3.2.1 Las finales se compondrán normalmente de un máximo de 10 coches (por estricto orden de clasificación), salvo en el caso expresado en el punto siguiente.

3.2.2 Si una final no está compuesta por más de tres coches, no se disputará, estableciéndose la clasificación final de acuerdo al resultado obtenido en las mangas clasificatorias. La final A debería tener entre 3 y 12 pilotos máximo; si hay 13 pilotos, la Final A tendrá 10 pilotos y la Final B tendrá 3 pilotos.

3.2.3 En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final 'A'.

3.2.4 Todas las finales se disputan a 12 minutos.

3.2.5 Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el pódium. En caso de discrepancias, el primero en el elegir será el piloto con el dorsal nº 1, luego el nº 2 y así sucesivamente.

3.2.6 Entre una final y el comienzo de la siguiente (A1-B1-C1-...) deberán transcurrir mínimo 5 minutos. El tiempo entre finales de la misma serie (A1-A2-A3, B1-B2-B3,.....) será como mínimo de 40 minutos.

3.2.7 La formación de salida para las finales será en parrilla tipo LeMans (en el lateral). En las

finales 1 y 3 la formación de salida será de acuerdo a la manga clasificatoria (con el clasificado más rápido delante del más lento). En las finales 2 y 4 la formación de salida será en orden inverso a la manga clasificatoria (con el clasificado más lento delante del más rápido). Con esto se igualan las posibilidades de los participantes que hayan podido tener problemas en la manga clasificatoria.

3.2.8 El Director de Carrera avisara frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisara cuando falte un minuto, y llamara a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, el Director de carrera realizara una cuenta atrás audible por megafonía. El comienzo de la carrera será señalada con una señal acústica audible. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los coches hayan pasado por la línea de boxes.

3.2.9 Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con Diez Segundos, que se sumaran al tiempo obtenido en la final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciará inmediatamente por megafonía y se anotará en la hoja de resultados.

3.2.10 Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

3.3 PARQUE CERRADO

3.3.1 Al finalizar cada manga clasificatoria o final, todos los coches que hayan participado en la misma (la hayan finalizado o no) podrán quedar en parque cerrado si así lo decide el director de carrera.

3.3.2 Durante la carrera o al final de la misma, cualquier coche o mando puede ser verificado para ver si cumple con la reglamentación técnica. En caso de que el vehículo no pasase las verificaciones técnicas, la manga clasificatoria o final recién finalizada será penalizada para dicho piloto con la perdida de esa manga o final.

3.3.3 La responsabilidad de la legalidad del vehículo, así como del mando emisor recaerá sobre los pilotos y nunca sobre la habilidad o pericia del verificador en reconocer las irregularidades. Se recomienda consultar antes de realizar cualquier modificación.

3.4 COMISARIOS (RECOGE-COCHES)

3.4.1 La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considera obligatoria si así es requerida por la Organización de la prueba.

3.4.2 En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera.

3.4.3 En el caso que algún piloto (o sustituto) con obligación de ejercer como comisario se

ausentara de su labor como recoge-coches, o no se encontrase en su puesto al inicio de la serie/final, perderá su mejor manga clasificatoria o final.

3.4.4 Cualquier piloto puede nombrar un sustituto para la labor de recogecoche en su nombre.

3.5 RECLAMACIONES

3.5.1 Los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de Carrera. Se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 30 euros para que la reclamación sea tenida en cuenta. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.

3.5.2 Podrán presentarse reclamaciones durante los 5 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se considerarán definitivos.

3.5.3 Las reclamaciones presentadas, serán examinadas y resueltas por el Director de Carrera, Delegado de la escala y Delegado de Pilotos.

3.6 PUNTUACIÓN

3.6.1 Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos habitual de campeonatos C.O.S (ver Anexo I).

3.6.2 Puntuaran, todas las pruebas se disputen o no, en caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.

3.6.4 Con el ánimo de fomentar la participación a todas las carreras de las que consta el "Campeonato CAPA Open Series (C.O.S)" se le otorgará a cada piloto una cantidad de puntos adicionales que se incrementarán a su clasificación general. Estos puntos se repartirán de la siguiente manera:

- Los pilotos que hayan participado solo en una carrera = +50 puntos.
- Los que hayan participado en dos carreras = +100 puntos
- Los que hayan participado en tres carreras = +150 puntos

3.7 TROFEOS

3.7.1 Al finalizar el "Campeonato CAPA Open Series (C.O.S) LeMans", se hará entrega de los trofeos acreditativos a los 3 primeros clasificados de las dos categorías. Dichas entregas se realizarán en la fecha designada y anunciada por la Directiva del Club.

4.- REGLAMENTO TÉCNICO

La esencia del deporte de carreras de coches de radio-control es la competencia entre los

modelos de automóviles. Todos los vehículos deben cumplir con los requisitos contemplados en este reglamento.

Las reglas se describen a continuación no necesariamente pueden cubrir todos los aspectos de la construcción del coche, pero se irán modificando para mantener el espíritu expuesto en el preámbulo.

4.0 CHASIS Y CARROCERIA

4.0.1a Para la categoría de ruedas de goma, los chasis serán tipo F1, libres pero siempre que sean comerciales y puedan ser adquiridos por cualquiera de los competidores.

4.0.1b Para la categoría de ruedas de espuma, los chasis serán, tipo F1 o Pancar de 200 (Serpent S100, Xray X10, Calandra, etc) libres pero siempre que sean comerciales y puedan ser adquiridos por cualquiera de los competidores

4.0.2 El eje trasero no debe tener ningún elemento articulado y puede estar equipado con un diferencial de bolas o de satélites.

4.0.3 Los coches sólo pueden tener dos ruedas motrices con la corona en el eje trasero.

4.0.4 Todos los coches usarán carrocerías similares a las de los vehículos LMP1 y LMP2 normalmente usados en las carreras del Campeonato WEC o IMSA (Tamiya, Jconcepts, Square), que estén comercializadas y sin incorporar ninguna pieza o modificación adicional sobre ellas. Se admite la carrocería Montech M-10 (con alerón separado) pero no la MF-10.

4.0.5 Los parabrisas deben ser transparentes.

4.0.6 Ninguna parte del chasis o de cualquier otra del equipo puede sobresalir de la carrocería, excepto los postes de la carrocería y la antena.

4.0.7 No se permiten aberturas en la carrocería, excepto las necesarias para salida de antena y los puntos de anclaje de la carrocería.

4.0.8 La carrocería y el chasis se deben unir de forma segura en todo momento mientras el coche está en marcha.

4.0.12 Las carrocerías pueden estar pintadas libremente.

4.0.13 Las carrocerías no deben estar cortadas por encima de las líneas de corte más bajas marcadas en la misma

4.1 REGLAS TECNICAS

4.1.1 El peso mínimo es de 1050 gramos, en orden de marcha (listos para la carrera) incluyendo transponder.

4.1.2a Los neumáticos para la categoría de ruedas de goma serán tipo F1,; comercialmente disponibles y sin modificaciones o cambios sobre los originales. Se podrá utilizar únicamente un juego de neumáticos por carrera; dichos neumáticos serán marcados al final de la manga clasificatoria.

4.1.2b Los neumáticos para la categoría de ruedas de espuma serán tipo F1 o Pancar; comercialmente disponibles y sin modificaciones o cambios sobre los originales. Se podrán utilizar dos (2) juegos de neumáticos por carrera; el primer juego será marcado al final de la manga clasificatoria, la utilización del segundo juego se comunicará al director de carrera y se marcará de manera doble para que se pueda comprobar que es el segundo juego utilizado.

4.1.3 En ambas categorías Se permiten los aditivos y serán de libre uso excepto con olor o sustancias inflamables y tóxicas.

4.1.6 En la categoría de ruedas de goma se permiten los calentadores de ruedas.

4.2 MOTORES

4.2.1 Se permiten motores sin escobillas de un bobinado de 21,5T y con carácter libre.

4.2.2 No existe ninguna limitación de ratio final.

4.3 VARIADORES

4.3.1 Los variadores de velocidad son libres pero tendrán activado el modo blinky (zero timing).

4.3.2 La función de marcha atrás debe estar desactivada y no debe ser utilizada en carrera.

4.4 BATERIAS

4.4.1 Cualquier tipo de batería de LiPo (Polímeros de Litio) de caja rígida, estará permitida siempre y cuando esté disponible comercialmente.

4.4.2 Serán válidas única y exclusivamente las del tipo 2S (2 elementos en serie), y voltaje nunca superior a 7,4 voltios.

4.4.3 La utilización de baterías de LiPo implica cumplir los siguientes puntos:
-La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

-Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores.

-Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de

batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo

.

-La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación deficiente podrá suponer la descalificación de un piloto.

-No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente, con deformaciones y/o manipulaciones.

4.4.4 No se permite el uso de baterías adicionales para el receptor.

Anexo I: Tabla de puntuaciones.

Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos	Posición	Puntos
1	640	21	266	41	106	61	39	81	11
2	613	22	254	42	101	62	37	82	10
3	587	23	243	43	96	63	35	83	9
4	562	24	232	44	91	64	33	84	8
5	538	25	222	45	87	65	31	85	7
6	515	26	212	46	86	66	29	86	6
7	493	27	203	47	79	67	27	87	5
8	472	28	194	48	75	68	25	88	4
9	452	29	185	49	71	69	23	89	3
10	433	30	177	50	68	70	22	90	2
11	414	31	169	51	65	71	21	91	1
12	396	32	161	52	62	72	20	92	1
13	379	33	154	53	59	73	19	93	1
14	363	34	147	54	56	74	18	94	1
15	347	35	140	55	53	75	17	95	1
16	332	36	134	56	50	76	16	96	1
17	318	37	128	57	47	77	15	97	1
18	304	38	122	58	45	78	14	98	1
19	291	39	116	59	43	79	13	99	1
20	278	40	111	60	41	80	12	100	1

Para asignar puntos a partir del 91º. Todos los participantes obtendrán 1 punto, salvo en caso de descalificación que será 0.