

# Reglamento Campeonato “Madrid Touring Series” (M.T.S) 2015”.

Revisión (15122014)

<b>1.0</b>	<b>PRESENTACIÓN.</b>	<b>3</b>
<b>2.0</b>	<b>ORGANIZACIÓN.</b>	<b>3</b>
<b>3.0</b>	<b>INSCRIPCIONES.</b>	<b>3</b>
<b>4.0</b>	<b>FORMATO DE CARRERA.</b>	<b>3</b>
4.3	MANGAS DE CLASIFICACIÓN.	3
4.4	FINALES.	4
4.5	PARQUE CERRADO.	5
4.6	COMISARIOS (RECOGE-COCHES).	6
4.7	RECLAMACIONES.	6
4.8	PUNTUACIÓN.	6
<b>5.0</b>	<b>TROFEOS.</b>	<b>6</b>
<b>6.0</b>	<b>REGLAMENTO TÉCNICO.</b>	<b>7</b>
6.1	TOURING STOCK.	7
6.1.1	MOTORES	7
6.1.2	VARIADORES ELECTRÓNICOS.	7
6.1.3	NEUMATICOS.	7
6.1.4	CARROCERÍAS.	8
6.1.5	MEDIDAS Y PESOS	8
6.1.6	BATERÍAS.	8
6.1.7	GENÉRICOS	9
6.2	TOURING MODIFICADO.	9
6.2.1	MOTORES	9
6.2.2	VARIADORES ELECTRÓNICOS.	9
6.2.3	NEUMATICOS.	9
6.2.4	CARROCERÍAS.	9
6.2.5	MEDIDAS Y PESOS	10
6.2.6	BATERÍAS.	10
6.2.7	GENÉRICOS	10
6.3	FORMULA 1.	10
6.3.1	MOTORES	10
6.3.2	VARIADORES ELECTRÓNICOS.	10
6.3.3	NEUMATICOS.	11
6.3.4	CARROCERÍAS.	11
6.3.5	CHASIS PERMITIDOS.	11
6.3.6	SUSPENSIONES	11
6.3.9	MEDIDAS Y PESOS	12
6.3.10	BATERÍAS.	12
6.3.11	GENÉRICOS	12
6.4	EQUIPO DE RADIO	12
<b>7.0</b>	<b>PENALIZACIONES.</b>	<b>12</b>

**8.0** **PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA.** \_\_\_\_\_ **13**

**9.0** **DISPOSICIONES FINALES.** \_\_\_\_\_ **13**

## **1.0 PRESENTACIÓN.**

El “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” se disputara a un total de 4 carreras. Se disputarán en el Club de automodelismo de Parla (CAPA) y en el Club de automodelismo de Getafe (ASOGER) (dos en cada Club).

## **2.0 ORGANIZACIÓN.**

- 2.1 En cada una de las pruebas a celebrar, el Club Organizador, dispondrá de un director de carrera y un cronometrador, además de un sistema de cronometraje por transponder compatible con el decodificador AMB que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada.
- 2.2 En ningún caso se suspenderá una carrera en los días previos porque las previsiones meteorológicas indiquen la posibilidad de lluvia en día de la celebración de la prueba, será el mismo día de la carrera y en la reunión de pilotos previa a la misma, cuando se decida en votación por mayoría simple la realización de la prueba o no.

## **3.0 INSCRIPCIONES.**

- 3.1 Podrán inscribirse a las pruebas del “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” todos los pilotos que lo deseen, ya sean socios o no de los clubs organizadores. Las preinscripciones se realizaran a través de la página web que el Club Organizador facilite para tal efecto y dentro del periodo de tiempo indicado en cada caso.
- 3.2 El precio de la inscripción será de 10€. Además, en el precio de la inscripción, estará incluido el derecho a entrenar el sábado anterior a la carrera. En el caso de los pilotos que no sean del Club organizador de la prueba, deberán hacer efectiva la inscripción en ese mismo momento. El Club organizador de la prueba se reserva el derecho de poder cobrar a sus socios o abonados la cantidad que crea oportuna.
- 3.3 El piloto que esté inscrito y no vaya a asistir a la carrera deberá notificarlo con 24h de antelación al día de la carrera, sino fuese así se le restarán 100 puntos de la clasificación general.(no será válido el decirle a uno piloto que si va a ir que lo diga en la reunión de pilotos)

## **4.0 FORMATO DE CARRERA.**

- 4.1 Las carreras se resolverán por el sistema denominado “3 Clasificatorias + 3 Finales”.
- 4.2 El Campeonato “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” consta de 4 pruebas que se disputarán en los clubs CAPA y ASOGER. Queda a libre elección del Club Organizador, la elección del circuito y su trazado, teniendo que confirmar los trazados elegidos, antes del comienzo del campeonato.
- 4.3 MANGAS DE CLASIFICACIÓN.
  - 4.3.1 La Organización de la Carrera agrupara a los pilotos inscritos en grupos de 10 pilotos (denominados " Series"), o excepcionalmente de 11 pilotos si con ello se consiguiese eliminar la última serie. Las series se confeccionarán siguiendo el siguiente criterio:
    - Ranking del año anterior para la primera prueba (en el caso de existir), ó
    - Ranking del campeonato en curso (en el caso de existir), ó
    - Por orden de inscripción (en caso de no existir los rankings anteriores).
  - 4.3.2 Cada serie se denominara con una letra, siguiendo el orden alfabético, o número de manera que la serie 'A' o 1 será aquella en la que se encuentran los pilotos con mejor ranking, y así sucesivamente.

- 4.3.3 Las series de clasificación se correrán en sentido inverso al orden alfabético, de manera que la serie 'A' sea la última en salir.
- 4.3.4 La Organización de Carrera publicara como muy tarde las series de clasificación al finalizar la reunión de pilotos.
- 4.3.5 Se correrán un máximo de 3 mangas de clasificación.
- 4.3.6 Las clasificatorias se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. La duración será de:
  - 7 minutos en Touring Stock y F1.
  - 5 minutos en Touring Modificado.
- 4.3.7 La salida de las clasificatorias se hará desde el lugar habitual marcado en cada pista para tal fin mediante el método de salida escalonada, es decir, el Director de Carrera permitirá la salida de los coches de uno en uno, con un tiempo entre cada coche de 1 segundo aproximadamente. El sistema de cronometraje comenzara a contar para cada coche de manera individual al pasar por primera vez la línea de salida/llegada.
- 4.3.8 La Dirección de Carrera avisara por megafonía un minuto antes de la salida y otra vez 30 segundos antes, momento en el que llamara a los pilotos a la línea de salida. El Director de Carrera no esperara a ningún piloto para dar la salida. Si un coche llega a la línea de salida una vez que los coches han iniciado ya la manga, se le permitirá la salida a la manga desde la línea de salida, aunque en última posición. Si todos los pilotos han salido ya desde la línea de salida, el piloto que quiera salir puede hacerlo desde boxees, después de que todos los coches hayan pasado por la zona de boxes.
- 4.3.9 Cualquier infracción con respecto a la salida a las mangas de clasificación será penalizada con una vuelta.
- 4.3.10 La Dirección de Carrera avisara del final de carrera para cada coche al pasar por la meta. El coche debe volver inmediatamente a boxes y no puede estorbar a otros coches que aun corren. En caso de duda, se permite terminar una vuelta más. Si había acabado o no cuando paso la línea de meta es decisión del equipo de cronometraje.
- 4.3.11 Habrá un lapso mínimo de 5 minutos entre el final de una manga y el comienzo de la siguiente.
- 4.3.12 El tiempo entre mangas clasificatorias de la misma será como mínimo de 50 minutos.
- 4.3.13 Nada más terminar una manga, la Organización de Carrera publicara el resultado de dicha manga en la zona designada. Al terminar una serie completa, la Organización de carrera publicara la clasificación general hasta ese momento.
- 4.3.14 Cada piloto estará obligado a realizar como mínimo 2 mangas clasificatorias.

#### 4.4 FINALES.

- 4.4.1 Una vez finalizadas las series de mangas clasificatorias, se establecerá el orden de clasificación por puntos teniendo en cuenta los 2 mejores resultados de cada piloto, si el número de mangas realizadas fuera inferior a 3 no se restara el peor resultado.
- 4.4.2 En caso de empate se tomará el mejor resultado de cada piloto pero en ningún caso servirá para tal fin la tercera y peor manga que es la desechada.
- 4.4.3 Las finales se compondrán de 10 coches (por estricto orden de clasificación). La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 13 coches (esta última final podría ganarla cualquiera de los pilotos que la compongan).

- 4.4.4 En todas las finales, saldrá en primer lugar la final con ranking menor, y finalmente la final 'A'.
- 4.4.5 Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Para todas las finales la duración será de:
  - 7 minutos en Touring Stock y F1.
  - 5 minutos en Touring Modificado.
- 4.4.6 Para todas las finales, los pilotos pueden elegir su posición en el podium. En caso de discrepancias, el primero en el elegir será el piloto con el dorsal nº 1, luego el nº 2 y así sucesivamente.
- 4.4.7 La Dirección de Carrera avisara del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a Parque Cerrado de verificaciones técnicas y no puede estorbar a otros coches que aun corren.
- 4.4.8 Entre una final y el comienzo de la siguiente (A1-B1-C1-...) deberán transcurrir mínimo 5 minutos. El tiempo entre finales de la misma serie (A1-A2-A3, B1-B2-B3,.....) será como mínimo de 50 minutos.
- 4.4.9 La formación de salida para las finales será informada a los pilotos en la Reunión de pilotos, con el clasificado más rápido delante del más lento.
- 4.4.10 El Director de Carrera avisara frecuentemente por megafonía a los pilotos del tiempo restante para el comienzo de cada final. Avisara cuando falte un minuto, y llamara a los pilotos a línea de salida cuando falten 30 segundos. En los diez últimos segundos, el Director de carrera realizara una cuenta atrás audible por megafonía. El comienzo de la carrera será señalada con una señal acústica audible. Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla. Si podrán hacerlo desde boxes, una vez que todos los pilotos hayan pasado por la línea de boxes.
- 4.4.11 Cualquier coche que se adelante a la salida será penalizado con una vuelta, que se restara de su resultado en la subfinal o final en la que se adelante a la salida. En caso de sancionarse a algún piloto por este motivo, la penalización se anunciara inmediatamente por megafonía y se anotara en la hoja de resultados.
- 4.4.12 Bajo ningún concepto se repetirá una salida porque algún piloto se adelante. El único motivo para suspender el comienzo de una subfinal o final será por fallo del sistema de cronometraje.

#### 4.5 PARQUE CERRADO.

- 4.5.1 Al finalizar cada manga clasificatoria o final, todos los coches que hayan participado en la misma (la hayan finalizado o no) quedarán en parque cerrado.
- 4.5.2 Durante la carrera o al final de la misma, cualquier coche o mando puede ser verificado para ver si cumple con la reglamentación técnica. En caso de que el vehículo no pasase las verificaciones técnicas, la manga clasificatoria o final recién finalizada será penalizada para dicho piloto (ver punto 7.- PENALIZACIONES).
- 4.5.3 La responsabilidad de la legalidad del vehículo así como del mando emisor recaerá sobre los pilotos y nunca sobre la habilidad o pericia del verificador en reconocer las irregularidades. Se recomienda consultar antes de realizar cualquier modificación.

#### 4.6 COMISARIOS (RECOGE-COCHES).

- 4.6.1 La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considerada obligatoria si así es requerida por la Organización de la prueba.
- 4.6.2 En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera.
- 4.6.3 En el caso que algún piloto (o sustituto) con obligación de ejercer como comisario se ausentara de su labor como recoge-coches perderá su mejor manga clasificatoria o final.
- 4.6.4 Cualquier piloto puede nombrar un sustituto para la labor de recoger coches en su nombre.

#### 4.7 RECLAMACIONES.

- 4.7.1 Los pilotos participantes podrán presentar reclamaciones ante la Dirección de Carrera. Se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 30 euros para que la reclamación sea tenida en cuenta. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe de la fianza.
- 4.7.2 Podrán presentarse reclamaciones durante los 5 minutos siguientes a la publicación de un resultado. Una vez pasado ese tiempo los resultados se consideraran definitivos.

#### 4.8 PUNTUACIÓN.

- 4.8.1 Para la elaboración de la clasificación final de la carrera se utilizará el sistema de puntos del ANEXO 1.
- 4.8.2 Puntuaran, todas las pruebas se disputen o no, en caso de cancelación de una carrera la puntuación será cero para todos los pilotos inscritos.
- 4.8.3 De las 4 pruebas de las que consta el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” se restará el peor resultado, y se obtendrá la clasificación general del campeonato.
- 4.8.4 Con el ánimo de fomentar la participación a todas y cada una de las carreras de las que consta el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” se le otorgará a cada piloto una cantidad de puntos adicionales que se incrementarán a su clasificación general. Estos puntos se repartirán de la siguiente manera:
  - Los pilotos que hayan participado solo en una carrera = 0 puntos.
  - Los que hayan participado en dos carreras = +50 puntos
  - Los que hayan participado en tres carreras = +100 puntos
  - En cuatro carreras = +150 puntos.
- 4.8.5 En caso de suspensión de una de las pruebas, fuese cual fuese el motivo, no será contabilizada como peor carrera, si no que se anulara, solo se restará la peor carrera “disputada”.
- 4.8.6 En el caso de 2 o más pruebas, se aplicaría la misma situación, contando todas las pruebas realizadas para la clasificación final (2/2, y 1/1 en el peor de los casos) y sumando puntos adicionales en las carreras en las que se haya participado.

### **5.0 TROFEOS.**

- 5.1 Al finalizar el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015”, se hará entrega de los trofeos acreditativos a los 3 primeros clasificados. Dichas entregas, se realizarán en las Carreras Navideñas de los Clubs, establecido por turnos: 2014 ASOGER, 2015 CAPA,.....

## **6.0 REGLAMENTO TÉCNICO.**

Dirección de carrera se reserva el derecho de solicitud de revisión técnica a cualquier piloto durante el transcurso de la prueba. En caso de que el vehículo no pasase las verificaciones técnicas, la manga clasificatoria o final recién finalizada será penalizada para dicho piloto (ver punto 7.- PENALIZACIONES). Dirección de carrera establecerá la mecánica de verificaciones en la reunión de pilotos.

### **6.1 TOURING STOCK.**

#### **6.1.1 MOTORES**

- 6.1.1.1 El único motor permitido en el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” será el siguiente: Hobbywing 10.5T (#90040090-Blue ó #90040091-Gun metal)
- 6.1.1.2 No está permitido modificar el rotor y placa de sensores del motor.
- 6.1.1.3 Se permite la sustitución de los rodamientos del motor o su cambio por rodamientos cerámicos.
- 6.1.1.4 El motor no podrá superar en ningún caso las 31.500 RPM en conjunto con su variador electrónico, medido arrastrando la transmisión completa del vehículo y según el equipo de medida reglamentado que se establecerá como patrón. Este equipo de medida estará disponible para que todos los pilotos realicen sus verificaciones previas. Los valores de RPM obtenidos en las verificaciones serán publicados en la zona (o caseta) de verificación.

#### **6.1.2 VARIADORES ELECTRÓNICOS.**

- 6.1.2.1 El único variador electrónico permitido en el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” será el siguiente: Hobbywing Justock. (#81020000-Blue ó #81020001-Black).
- 6.1.2.2 Está totalmente prohibido la conexión de condensadores adicionales y/o modificar el grupo condensador-cables de serie (solo es posible variar la longitud de su cableado, pero no su sección).
- 6.1.2.3 Queda totalmente prohibido aumentar la sección de origen (14AWG) de los cables del motor (Polos A, B y C).
- 6.1.2.4 Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás.

#### **6.1.3 NEUMATICOS.**

- 6.1.3.1 Solo estará permitido la utilización de 1 único juego completo (4 ruedas) del modelo “RIDE Rex34 #26027” por carrera (sean condiciones de seco o mojado). El cual deberá ser entregado para su marcaje a Dirección de Carrera en el momento de la verificación de neumáticos.
- 6.1.3.2 Los neumáticos nuevos podrán ser adquiridos a Dirección de Carrera a un precio de Control Tire de 25€ (RIDE Rex34 #26027) el coche (4 ruedas).
- 6.1.3.3 Como alternativa, se permite que el propio piloto adquiera la rueda reglamentada por sus propios medios, ó la reutilización de un juego usado.

En cualquiera de los casos, siempre deberá ser verificado y remarcado nuevamente.

6.1.3.4 En caso de rotura de una rueda por un impacto, se permite la sustitución de la misma (previo nuevo marcado), ya sea por una nueva o por una ya utilizada.

6.1.3.5 No se permite la sustitución de un neumático por desgaste.

6.1.3.6 Los neumáticos podrán ser lijados y/o rayados pero no se podrá manipular la llanta.

6.1.3.7 Se permite el uso de aditivos y calentadores

#### 6.1.4 CARROCERÍAS.

6.1.4.1 Solo se permite el uso de carrocerías tipo turismo sedan de 4 puertas y en perfecto estado. No están permitidas las carrocerías del tipo GT o barquetas.

6.1.4.2 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

6.1.4.3 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

6.1.4.4 Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recogecoques.

6.1.4.5 La decoración será libre siempre, pudiendo ser copias de los reales o diseños propios.

#### 6.1.5 MEDIDAS Y PESOS

6.1.5.1 Se entiende que todas las medidas son realizadas con el coche en orden de marcha y apoyado en el suelo sobre las cuatro ruedas.

6.1.5.2 Ancho máximo con carrocería: 200mm

6.1.5.3 Ancho máximo sin carrocería: 1900mm

6.1.5.4 Altura mínima (techo carrocería): 115mm

6.1.5.5 Máxima distancia entre ejes: 270mm

6.1.5.6 Peso mínimo: 1350 gramos

6.1.5.7 Dimensiones máximas alerón trasero: 190x40x25mm

6.1.5.8 Altura máxima del parachoques trasero: 35mm

6.1.5.9 Está permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada.

#### 6.1.6 BATERÍAS.

6.1.6.1 Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Li - Po (Polímero de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal. No pudiendo superar estas una tensión de 8,40 voltios medidos en circuito abierto. Para las posibles verificaciones de voltaje, Dirección de Carrera dispondrá de un equipo medidor, el cual será tomado como patrón durante la disputa de la prueba y estará disponible para que todos los pilotos realicen sus verificaciones previas.



6.1.6.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

6.1.6.3 Dirección de carrera podrá verificar aleatoriamente dicho cumplimiento antes de iniciarse una manga o final.

#### 6.1.7 GENÉRICOS

6.1.7.1 Piñón/corona motor: Libres ambos, pero se establece un ratio final no inferior a 5.0.

### **6.2 TOURING MODIFICADO.**

#### 6.2.1 MOTORES

6.2.1.1 Se podrá montar cualquier motor que el piloto estime oportuno (Libre).

#### 6.2.2 VARIADORES ELECTRÓNICOS.

6.2.2.1 Se podrá hacer uso del variador que el piloto estime oportuno (Libre).

6.2.2.2 Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás.

#### 6.2.3 NEUMATICOS.

6.2.3.1 Solo estará permitido la utilización de 1 único juego completo (4 ruedas) del modelo "RIDE Rex34 #26027" por carrera (sean condiciones de seco o mojado). El cual deberá ser entregado para su marcaje a Dirección de Carrera en el momento de la verificación de neumáticos.

6.2.3.2 Los neumáticos nuevos podrán ser adquiridos a Dirección de Carrera a un precio de Control Tire de 25€ (RIDE Rex34 #26027) el coche (4 ruedas).

6.2.3.3 Como alternativa, se permite que el propio piloto adquiera la rueda reglamentada por sus propios medios, ó la reutilización de un juego usado. En cualquiera de los casos, siempre deberá ser verificado y remarcado nuevamente.

6.2.3.4 En caso de rotura de una rueda por un impacto, se permite la sustitución de la misma (previo nuevo marcado), ya sea por una nueva o por una ya utilizada.

6.2.3.5 No se permite la sustitución de un neumático por desgaste.

6.2.3.6 Los neumáticos podrán ser lijados y/o rayados pero no se podrá manipular la llanta.

6.2.3.7 Se permite el uso de aditivos y calentadores.

#### 6.2.4 CARROCERÍAS.

6.2.4.1 Solo se permite el uso de carrocerías tipo turismo sedan de 4 puertas y en perfecto estado. No están permitidas las carrocerías del tipo GT o barquetas.

6.2.4.2 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

6.2.4.3 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

6.2.4.4 Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recogecoche.

6.2.4.5 La decoración será libre siempre, pudiendo ser copias de los reales o diseños propios.

#### 6.2.5 MEDIDAS Y PESOS

6.2.5.1 Se entiende que todas las medidas son realizadas con el coche en orden de marcha y apoyado en el suelo sobre las cuatro ruedas.

6.2.5.2 Ancho máximo con carrocería: 200mm

6.2.5.3 Ancho máximo sin carrocería: 1900mm

6.2.5.4 Altura mínima (techo carrocería): 115mm

6.2.5.5 Máxima distancia entre ejes: 270mm

6.2.5.6 Peso mínimo: 1350 gramos

6.2.5.7 Dimensiones máximas alerón trasero: 190x40x25mm

6.2.5.8 Altura máxima del parachoques trasero: 35mm

6.2.5.9 Está permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada

#### 6.2.6 BATERÍAS.

6.2.6.1 Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Li - Po (Polímero de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal. No pudiendo superar estas una tensión de 8,40 voltios medidos en circuito abierto. Para las posibles verificaciones de voltaje, Dirección de Carrera dispondrá de un equipo medidor, el cual será tomado como patrón durante la disputa de la prueba y estará disponible para que todos los pilotos realicen sus verificaciones previas.

6.2.6.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

6.2.6.3 Dirección de carrera podrá verificar aleatoriamente dicho cumplimiento antes de iniciarse una manga o final.

#### 6.2.7 GENÉRICOS

6.2.7.1 Piñón/corona motor: Libres ambos, ratio final libre.

### **6.3 FORMULA 1.**

#### 6.3.1 MOTORES

6.3.1.1 El único motor permitido en el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2014” será el siguiente: Hobbywing 21.5T (#90040150-Blue ó #90040151-Gun metal).

6.3.1.2 No está permitido modificar el conjunto motor; tales como rodamientos, rotor, placa de sensores, etc.

#### 6.3.2 VARIADORES ELECTRÓNICOS.

6.3.2.1 El único variador electrónico permitido en el “Campeonato Madrid Touring Series (M.T.S) 2015” será el siguiente: Hobbywing Justock. (#81020000-Blue ó #81020001-Black)

6.3.2.2 Está totalmente prohibido la conexión de condensadores adicionales y/o modificar el grupo condensador-cables de serie (solo es posible variar la longitud de su cableado, pero no su sección).

6.3.2.3 Queda totalmente prohibido aumentar la sección de origen (14AWG) de los cables del motor (Polos A, B y C).

6.3.2.4 Queda totalmente prohibido el uso de la marcha atrás.

### 6.3.3 NEUMATICOS.

6.3.3.1 Solo estará permitido la utilización de 1 único juego completo (2 ruedas delanteras y 2 traseras) del modelo "Ride R1 ETS" por carrera (sean condiciones de seco o mojado). El cual deberá ser entregado para su marcaje a Dirección de Carrera en el momento de la verificación de neumáticos.

6.3.3.2 Los neumáticos nuevos podrán ser adquiridos a Dirección de Carrera a un precio de Control Tire de 35€ (Ride R1 ETS) el coche (2 ruedas delanteras y 2 traseras).

6.3.3.3 Como alternativa, se permite que el propio piloto adquiera la rueda reglamentada por sus propios medios, ó la reutilización de un juego usado. En cualquiera de los casos, siempre deberá ser verificado y remarcado nuevamente.

6.3.3.4 En caso de rotura de una rueda por un impacto, se permite la sustitución de la misma (previo nuevo marcado), ya sea por una nueva o por una ya utilizada.

6.3.3.5 No se permite la sustitución de un neumático por desgaste.

6.3.3.6 No está permitido modificar físicamente el grupo neumático-llanta

6.3.3.7 Se permite el uso de aditivos y calentadores

### 6.3.4 CARROCERÍAS.

6.3.4.1 Solo se permite el uso de carrocerías tipo F1, originales y en perfecto estado.

6.3.4.2 No se permite ningún tipo de canalización interior ni exterior que introduzca o distribuya aire al interior del modelo, así como poner alerones adicionales que no sean los que trae la carrocería original.

6.3.4.3 Las carrocerías deberán ser originales de los fabricantes y deben recortarse por donde estos indican.

6.3.4.4 Los alerones y elementos aerodinámicos deberán ser plásticos para evitar posibles accidentes a los recoge coches.

6.3.4.5 El chasis principal no podrá sobresalir de la carrocería (en vista cenital).

6.3.4.6 La decoración será libre siempre, pudiendo ser copias de los reales o diseños propios. Es obligatorio el uso de 2 colores, como mínimo en todas las nuevas carrocerías. Se recomienda pintar las carrocerías con un esquema de colores y formas como los modelos reales a escala 1/1. Es obligatorio que la carrocería lleve piloto (o bien casco con visera pintada, o bien un muñeco de pequeña dimensión).

### 6.3.5 CHASIS PERMITIDOS.

6.3.5.1 Solo se permiten los chasis del tipo "Formula 1" con propulsión trasera del tipo 4x2 ó 6x2

### 6.3.6 SUSPENSIONES

6.3.6.1 Solamente se permite sistemas de amortiguación delantera basados en KinPin/muelle.

6.3.6.2 El punto de pivote/rotación de los trapecios superiores delanteros deberá quedar alojado dentro de la carrocería.

#### 6.3.7 MEDIDAS Y PESOS

6.3.7.1 Anchura máxima: 190 mm

6.3.7.2 Peso mínimo: 1.050 gramos

6.3.7.3 Está permitido bajar el centro de gravedad del coche a través de la suspensión delantera y trasera, siempre y cuando la carrocería no haya sido ni rebajada ni recortada

#### 6.3.8 BATERÍAS.

6.3.8.1 Las baterías permitidas son las formadas como máximo por 2 elementos de 3.7 Voltios de Li - Po (Polímero de Litio) con un máximo total de 7,4 Voltios de voltaje nominal. No pudiendo superar estas una tensión de 8,40 voltios medidos en circuito abierto. Para las posibles verificaciones de voltaje, Dirección de Carrera dispondrá de un equipo medidor, el cual será tomado como patrón durante la disputa de la prueba y estará disponible para que todos los pilotos realicen sus verificaciones previas.

6.3.8.2 El conector de baterías será libre. Las baterías no podrán soldarse a la electrónica del coche directamente.

6.3.8.3 Dirección de carrera podrá verificar aleatoriamente dicho cumplimiento antes de iniciarse una manga o final.

#### 6.3.9 GENÉRICOS

6.3.9.1 No está permitido el uso de piezas aerodinámicas móviles.

### **6.4 EQUIPO DE RADIO**

6.4.1 No se permite modificación alguna en el receptor del coche. En el receptor solo podrán conectarse los siguientes elementos: variador, servo y equipo de conteo personal - transponder-.

6.4.2 De forma excepcional está permitido la conexión de un condensador adicional a uno de los canales del receptor para evitar posibles interferencias de radio.

6.4.3 De forma excepcional está permitido la conexión de un equipo de control de luces del vehículo.

6.4.4 Se prohíbe el uso de todo tipo de ayudas electrónicas a la conducción (giróscopos, controles de tracción, etc).

### **7.0 PENALIZACIONES.**

7.1 Cualquier infracción relativa al punto "MEDIAS Y PESOS" será sancionada con la eliminación de la manga/final recién finalizada para dicho piloto.

7.2 Cualquier infracción relativa al punto "GENERICOS" será sancionada con la eliminación de la manga/final recién finalizada para dicho piloto.

7.3 Cualquier infracción relativa al punto "NEUMATICOS" será sancionada con la eliminación de la manga/final recién finalizada para dicho piloto.

- 7.4 Cualquier infracción relativa al punto “BATERIAS” será sancionada con la eliminación de la mejor manga/final de dicho piloto. No está permitida la descarga de batería in-situ pero se permitirá correr en la manga/final.
- 7.5 Cualquier infracción relativa al punto “MOTORES” y “VARIADORES ELECTRONICOS” será sancionada con la directa expulsión de carrera y quitando el privilegio de poder participar durante el año restante a este campeonato.

## **8.0 PROCEDIMIENTO EN CASO DE LLUVIA.**

### 8.1.1 Clasificatorias:

- Se usará el mismo sistema de clasificación que en seco (por puntos).
- La carrera será válida si se pueden disputar dos series clasificatorias.

### 8.1.2 Finales:

- Si no se pueden disputar ninguna de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
- En el caso de solo disputarse una de las finales el resultado final de la carrera será el obtenido en las series clasificatorias.
- En el caso de disputarse solo dos de las finales el resultado final de la carrera será la suma de las dos puntuaciones de las 2 finales disputadas.
- En el caso de disputarse las tres finales el resultado final de la carrera será el de las dos mejores posiciones obtenidas.

## **9.0 DISPOSICIONES FINALES.**

- 9.1 Se prohíbe de forma expresa el consumo de sustancias estupefacientes. Cualquier piloto, mecánico o visitante podrá ser expulsado de las instalaciones si se le sorprende consumiendo y sin derecho a la devolución de la cuota de inscripción, en el caso del piloto.
- 9.2 El comportamiento incorrecto del piloto en el pódium o de sus mecánicos con otros pilotos, mecánicos o personal organizativo, también se considera grave y será castigado con una vuelta pudiendo el director comunicar un pre-aviso del tipo.....“Atención piloto o mecánico.....no grite o compórtese, etc.”.
- 9.3 Se consideran infracciones muy graves y sancionadas con la descalificación la acumulación de dos graves, el comportamiento incorrecto grave hacia los recogecoche, personal de la organización, o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte.
- 9.4 Será únicamente potestad del Árbitro o del Director de Carrera el llevar a cabo estas sanciones.
- 9.5 Los pilotos responden solidariamente de las acciones y omisiones de las personas que le acompañan, actúen o no como mecánicos.
- 9.6 En los años impares, y acabado el Campeonato de ese año en curso, se realizará una reunión/votación de pilotos de las 3 categorías contempladas en el campeonato, con la finalidad de establecer los “Control tire” y electrónicas controladas en los siguientes 2 años. Tendrán derecho a votación los pilotos que hayan disputado al menos la mitad de las pruebas del campeonato en curso.

ANEXO 1. TABLAS DE PUNTUACIÓN.

PUNTUACION CAMPEONATO MADRID TOURING SERIES (M.T.S) 2015									
Posicion	Puntos	Posicion	Puntos	Posicion	Puntos	Posicion	Puntos	Posicion	Puntos
1	640	21	266	41	106	61	39	81	11
2	613	22	254	42	101	62	37	82	10
3	587	23	243	43	96	63	35	83	9
4	562	24	232	44	91	64	33	84	8
5	538	25	222	45	87	65	31	85	7
6	515	26	212	46	86	66	29	86	6
7	493	27	203	47	79	67	27	87	5
8	472	28	194	48	75	68	25	88	4
9	452	29	185	49	71	69	23	89	3
10	433	30	177	50	68	70	22	90	2
11	414	31	169	51	65	71	21	91	1
12	396	32	161	52	62	72	20		
13	379	33	154	53	59	73	19		
14	363	34	147	54	56	74	18		
15	347	35	140	55	53	75	17		
16	332	36	134	56	50	76	16		
17	318	37	128	57	47	77	15		
18	304	38	122	58	45	78	14		
19	291	39	116	59	43	79	13		
20	278	40	111	60	41	80	12		